



Lors de l'épreuve pratique vous devrez, à l'arrêt en dehors de la conduite :

- répondre à **une** question « sécurité routière » posées par l'examinateur
- répondre à **une** question « premiers secours » posées par l'examinateur
- réaliser **une** vérification technique dans ou en dehors du véhicule.

Voici les questions « sécurité routière » posées par l'examinateur lors de l'épreuve pratique (une seule question), une réponse juste donne 1 point.

Les répétitions de questions sont normales...car les questions sont « croisées » avec des questions premiers secours et vérifications techniques.

- 1 Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?
- 2 Lave glace : Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?
- 3 Quel est l'intérêt de la position nuit du rétroviseur central ?
- 4 Citez **un** endroit où l'on peut trouver la pression préconisée pour les pneumatiques ?
- 5 Essuie glaces avant : Comment détecte-t-on leur usure en circulation ?
- 6 Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte vélo ?
- 7 En cas de panne ou d'accident quel accessoire de sécurité est obligatoire en plus du gilet de sécurité ?
- 8 Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?
- 9 En plus du certificat d'immatriculation quels sont les deux autres documents à présenter en cas de contrôle aux forces de l'ordre ?
- 10 Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie glace défectueux ?
- 11 Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir de carburant ?
- 12 Liquide de refroidissement : Quel est le danger si l'on complète le niveau de liquide de refroidissement à chaud ?
- 13 Quelle peut-être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?
- 14 Indicateurs de direction et feux de détresse : Quelle est la signification d'une augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu ou du voyant du tableau de bord ?
- 15 Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler un niveau d'huile moteur ?
- 16 Quand utilise-t-on le ou les feux de brouillard arrière ?
- 17 A partir de quel taux d'alcoolémie, en période probatoire, est-on en infraction ?
- 18 Dans quels cas utilise-t-on les feux de détresse ?
- 19 Pourquoi est-ce important de bien régler son volant, citez **2** exemples.
- 20 Citez **un** cas d'appel lumineux ?
- 21 Citez **deux** éléments complémentaires permettant un désembuage efficace
- 22 Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?
- 23 Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?
- 24 Quelle est la solution en cas de panne de la batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?
- 25 Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?
- 26 Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux de croisement ?
- 27 Quelle est la principale conséquence d'une température trop élevée du liquide de refroidissement ?
- 28 Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?

- 29 Quelle précaution dois-je prendre pour que des enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?
- 30 Par temps clair à quelle distance les feux de positions doivent-ils être visibles ?
- 31 Dans quels cas utilise-t-on les feux de détresse ?
- 32 Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?
- 33 Comment désactiver rapidement une commande de régulateur de vitesse ?
- 34 Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir de carburant ?
- 35 Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?
- 36 Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?
- 37 Quand doit-on désactiver l'air bag passager ?
- 38 A quelle fréquence est-il conseillé de vérifier la pression des pneus ?
- 39 En règle générale à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?
- 40 Un défaut d'éclairage de la plaque d'immatriculation lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre visite ?
- 41 En plus de l'attestation d'assurance quels sont les deux autres documents à présenter en cas de contrôle aux forces de l'ordre ?
- 42 Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière ?
- 43 Peut-on utiliser les feux de brouillard arrière par temps de pluie ?
- 44 Quelles sont les **deux** utilités du ou des feux de recul ?
- 45 Quelle est l'utilité des appuie tête ?
- 46 Quelle est la conséquence en cas de panne des feux stop ?
- 47 Quelle la différence entre un voyant orange et un voyant rouge ?
- 48 En roulant quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?
- 49 Quel est le risque de maintenir le recyclage d'air de manière prolongée ?
- 50 Quel est le principal risque d'une absence de lave glace ?
- 51 Quel est le risque de maintenir les feux de route allumés lors d'un croisement avec d'autres usagers ?
- 52 Quelle est l'utilité des feux diurnes ?
- 53 En cas d'accident dans quel délai doit être transmis le constat à l'assureur ?
- 54 Utilise-t-on le triangle de pré signalisation sur l'autoroute ?
- 55 Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?
- 56 Quelles sont les conséquences en cas de panne un feu de croisement ?
- 57 Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?
- 58 Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?
- 59 Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?
- 60 Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre de votre véhicule, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et les feux avant ?
- 61 Peut-on fixer tous les sièges enfants sur des attaches de type isofix ?
- 62 Quels sont les risques à circuler avec des objets sur la plage arrière ?
- 63 A quelle fréquence est-il préconisé de contrôler la pression d'air des pneumatiques ?

- 64 Pour un capot s'ouvrant de l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?
- 65 Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?
- 66 Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?  
Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.
- 67 Quel est l'intérêt de la position nuit du rétroviseur intérieur ?
- 68 Citez **un** endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?
- 69 Comment détecte-t-on l'usure des essuie glace en circulation ?
- 70 Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?
- 71 En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?
- 72 Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud ?
- 73 Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?
- 74 Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide des clignotants ?
- 75 Quelles sont les conditions à respecter pour compléter le niveau d'huile ?
- 76 Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ?
- 77 A partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?
- 78 Citez **un** cas d'utilisation d'un appel lumineux.
- 79 Citez **deux** éléments complémentaires permettant un désembuage efficace ?
- 80 Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?
- 81 Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?
- 82 Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux de croisement ?
- 83 Quelle est la conséquence d'une température trop élevée du liquide de refroidissement ?
- 84 Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?
- 85 Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ?
- 86 A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?
- 87 Dans quelle situation doit-on désactiver l'air bag passager avant ?
- 88 Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?
- 89 En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?
- 90 Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?
- 91 Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ?
- 92 Quelle est l'utilité des feux diurnes ?
- 93 Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?
- 94 Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?
- 95 Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?
- 96 Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?
- 97 Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?
- 98 Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?
- 99 A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?
- 100 Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?

<b>Les réponses :</b>
-----------------------

- 1 Pour ne pas éblouir les autres usagers.
- 2 Pour éviter que le liquide gèle.
- 3 Ne pas être ébloui pas le véhicule suiveur.
- 4
  - plaque dans la portière
  - dans la notice d'utilisation du véhicule
  - au niveau de la trappe à carburant
- 5 En cas de pluie ils laissent des traces sur le pare brise.
- 6 La plaque d'immatriculation et les feux arrière doivent être visibles.
- 7 Le triangle de pré-signalisation.
- 8 Perte d'efficacité du freinage
- 9 Attestation d'assurance et permis de conduire
- 10 Mauvaise visibilité si intempéries.
- 11 Ne pas fumer, arrêter le moteur, ne pas téléphoner
- 12 Un risque de brûlure.
- 13 Insuffisance ou absence de visibilité vers l'arrière.
- 14 Un non fonctionnement d'une ampoule
- 15 Moteur froid et sur terrain plat.
- 16 Par temps de brouillard et neige.
- 17 0,2 g/l c'est-à-dire 0 verre car dès le premier verre ce seuil peut être dépassé.
- 18 Panne, accident, ralentissement important
- 19
  - confort de conduite
  - accessibilité aux commandes
  - visibilité du tableau de bord
  - efficacité des airbags.
- 20
  - avertir de son approche
  - en cas de danger
  - a la place de l'avertisseur sonore
- 21
  - la commande de vitesse de la ventilation
  - la commande d'air chaud
  - la climatisation
- 22 Détérioration ou casse du moteur
- 23 Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement
- 24 Brancher une deuxième batterie en parallèle (+ et -) à respecter, changer la batterie
- 25 Dégradation du système de freinage
- 26 Mauvaise vision vers l'avant et risque d'éblouissement des autres usagers
- 27 Surchauffe ou casse du moteur
- 28 Rendre le véhicule visible la nuit
- 29 Actionner la sécurité enfant sur les deux portes arrière.
- 30 : 150 m

- 31 Panne, accident, ralentissement important
- 32 Présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée, pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule
- 33 En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage.
- 34 Ne pas fumer, arrêter le moteur, ne pas téléphoner
- 35 En cas de danger immédiat.
- 36 Détérioration ou casse du moteur
- 37 Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto dos à la route
- 38 Chaque mois pour une utilisation normale du véhicule et avant chaque long trajet.
- 39 : 10 ans
- 40 : Oui
- 41 Certificat d'immatriculation et permis de conduire
- 42 : Oui
- 43 non
- 44 Avertir les autres usagers de la manœuvre, éclairer la zone de recul la nuit
- 45 Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures.
- 46 Manque d'information pour le véhicule suiveur, risque de collision.
- 47 Rouge : anomalie de fonctionnement ou un danger ; Orange : un élément important
- 48 Un risque d'ouverture pouvant entraîner un accident.
- 49 Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.
- 50 Une mauvaise visibilité.
- 51 Risque d'éblouissement des autres usagers.
- 52 Rendre le véhicule visible de jour.
- 53 5 jours.
- 54 : Non
- 55 Une dégradation du système de freinage.
- 56 Une mauvaise visibilité et un risque d'être confondu avec un 2 roues.
- 57 Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur.
- 58 Etre mal vu et un risque de collision.
- 59 La commande de désembuage arrière.
- 60 Augmenter la pression des pneumatiques si nécessaire et régler les feux avant
- 61 : Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attaches).
- 62 Une mauvaise visibilité à l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.
- 63 Tous les mois.
- 64 Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage
- 65 Pour ne pas éblouir les autres usagers.
- 66 Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.
- 67 Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.
- 68 Elles sont indiquées :
  - soit sur une plaque sur une portière.
  - soit dans la notice d'utilisation du véhicule.
  - soit au niveau de la trappe à carburant.
- 69 En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare brise.
- 70 Une perte d'efficacité du freinage.

- 71 Le triangle de pré-signalisation.
- 72 Un risque de brûlure.
- 73 L'insuffisance ou l'absence de visibilité vers l'arrière.
- 74 Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?
- 75 Moteur froid et sur un terrain plat.
- 76 En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
- 77 : 0,2 g/l, c'est à dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.
- 78
- Pour avertir de son approche.
  - En cas de danger.
  - A la place de l'avertisseur sonore.
- 79
- La commande de vitesse de ventilation.
  - La commande d'air chaud.
  - La climatisation.
- 80 Un risque de détérioration
- 81 Une dégradation du système de freinage.
- 82 Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.
- 83 La surchauffe ou la casse moteur.
- 84 La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- 85 En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.
- 86 Chaque mois pour une utilisation normale de son véhicule et avant chaque long trajet.
- 87 Lors du transport d'un enfant dans un siège auto dos à la route.
- 88 : Oui
- 89 : 10 ans.
- 90 Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.
- 91 : Non.
- 92 Rendre le véhicule plus visible le jour.
- 93 Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.
- 94 :Non.
- 95 Un risque d'éblouissement des autres usagers.
- 96 Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.
- 97 La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.
- 98 Être mal vu et un risque de collision.
- 99 Tous les mois.
- 100 Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.

Voici les questions « premiers secours » posées par l'examineur lors de l'épreuve pratique (une seule question), une réponse juste donne 1 point.  
Les répétitions de questions sont normales...car les questions sont « croisées » avec des questions sécurité routière et vérifications techniques.

- 1 Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?
- 2 Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?
3. Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?
- 4 Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?
- 5 Comment vérifier la respiration d'une victime ?
- 6 Qu'est ce qu'une perte de connaissance ?
- 7 Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?
- 8 En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?
- 9 Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?
- 10 Quels sont les numéros d'urgence à composer ?
- 11 Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?
- 12 Comment arrêter une hémorragie ?
- 13 Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?
- 14 Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?
- 15 Quelles sont les **trois** informations à transmettre aux services de secours ?
- 16 Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?
- 17 Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?
- 18 Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?
- 19 Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?
- 20 En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?
- 21 Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?
- 22 Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?
- 23 A partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?

- 24 Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?
- 25 Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?
- 26 Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?
- 27 Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?
- 28 A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?
- 29 Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.
- 30 Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?
- 31 Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?
- 32 Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?
- 33 Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?
- 34 Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?
- 35 Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?
- 36 L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?
- 37 Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?
- 38 Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?
- 39 Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?
- 40 Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?
- 41 Qu'est ce qu'une hémorragie ?
- 42 Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?
- 43 Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?
- 44 Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?
- 45 Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?
- 46 Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?
- 47 Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?
- 49 Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?
- 50 Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?
- 51 Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?



- 52 A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?
- 53 Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?
- 54 Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?
- 55 Comment arrêter une hémorragie ?
- 56 Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?
- 57 Quels sont les numéros d'urgence à appeler ?
- 58 Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?
- 59 Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?
- 60 L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?
- 61 Comment vérifier la respiration d'une victime ?
- 62 Qu'est ce qu'une hémorragie ?
- 63 Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?
- 64 Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?
- 65 Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?
- 66 Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?
- 67 Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?
- 68 Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?
- 69 Comment vérifier la respiration d'une victime ?
- 70 En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?
- 71 Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?
- 72 Comment arrêter une hémorragie ?
- 73 Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?
- 74 Quelles sont les précautions à prendre pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?
- 75 Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?  
Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation
- 76 Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?

- 77 Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?
- 78 En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?
- 79 Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?
- 80 Comment est diffusée l'alerte émise par Le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?
- 81 En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?
- 82 Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?
- 83 Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?
- 84 Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?
- 85 Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?
- 86 Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?
- 87 Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?
- 88 Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?
- 89 Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?
- 90 Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?
- 91 Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?
- 92 A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?
- 93 Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?
- 94 Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?
- 95 Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?
- 96 Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?
- 97 Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?
- 98 Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?
- 99 Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?
- 100 Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

Les réponses « <b>premiers secours</b> »
--

1 En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.

2

- Se mettre en sécurité.
- S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible.
- Respecter les consignes des autorités.

3. Il se compose de deux codes distincts :

- le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs.
- Le signal de fin d'alerte, signal continu.

4 En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

5 Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

6 C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas mais respire.

7 Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

8 Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.

9 Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.

10

- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers.
- Le 15, numéro d'appel des SAMU.
- Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.

11

- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité.
- Alerter les secours.

- Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.

12 En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.

13 Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.

14 La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

15 Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.

16 L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.

17

- ALERTER: alerter immédiatement les secours.
- MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire.
- DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

18 Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.

19 En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.

- 20 Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.
- 21 Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
- 22 Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
- 23 A partir de 10 ans.
- 24 Car les lésions du cerveau, surviennent dès les premières minutes.
- 25 Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.
- 26 En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.
- 27 Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
- 28 Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
- 29
- Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?").
  - Lui secouer doucement les épaules.
  - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").
- 30 L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.
- 31
- Se mettre en sécurité.
  - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible.
  - Respecter les consignes des autorités.
- 32 Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.
- 33 En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.
- 34 Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.
- 35 Car elle risque un étouffement par :
- Des liquides présents dans la gorge.
  - La chute de la langue en arrière.
- 36 Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.
- 37 La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.
- 38 En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.
- 39 Il se compose de deux codes distincts :
- Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs.
  - Le signal de fin d'alerte, signal continu.
- 40 Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.
- 41 C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas.  
Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes.

- 42 Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.
- 43 La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.
- 44 C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.
- 45 L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence.
- 46 Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.
- 47 Le coeur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.
- 48 La mort de la victime qui survient en quelques minutes.
- 49 L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.
- 50 Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.
- 51 Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.
- 52 Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.
- 53 La mort de la victime qui survient en quelques minutes.
- 54
- ALERTER: alerter immédiatement les secours.
  - MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire.
  - DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.
- 55 En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.
- 56
- Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?").
  - Lui secouer doucement les épaules.
  - Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").
- 57
- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers.
  - Le 15, numéro d'appel des SAMU.
  - Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.
- 58 Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.
- 59
- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité.
  - Alerter les secours.
  - Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.
- 60 Non car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.
- 61 Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.
- 62 C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas.  
Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes.
- 63 Le coeur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.
- 64 Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.

65 En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident

66 C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.

67 Il se compose de deux codes distincts :

- le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs.
- Le signal de fin d'alerte, signal continu.

68 En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

69 Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

70 Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.

71 Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

72 En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.

73 Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.

74 La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

75 Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.

76 Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.

77

- ALERTER: alerter immédiatement les secours.

- MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire.

- DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

78 Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.

79 Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

80 Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

81 Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.

82 En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.

83 Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

84 Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

85

- Se mettre en sécurité.

- S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible.

- Respecter les consignes des autorités.

86 En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.

87 La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

88 Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.

89 Il se compose de deux codes distincts :

- le Signal National d'Alerte

(SNA), variation du signal sur trois cycles successifs.

- Le signal de fin d'alerte, signal continu.

90 Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours

91 La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas, ou présente une respiration anormale.

92 Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

93 L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.

94

- ALERTER: alerter immédiatement les secours.

- MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire.

- DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

95 Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

96

- Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?").

- Lui secouer doucement les épaules.

- Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").

97

- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité.

- Alerter les secours.

- Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.

98 Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

99 Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

100 C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque