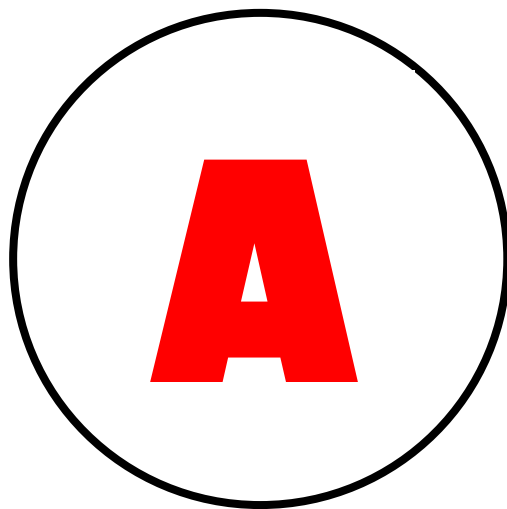
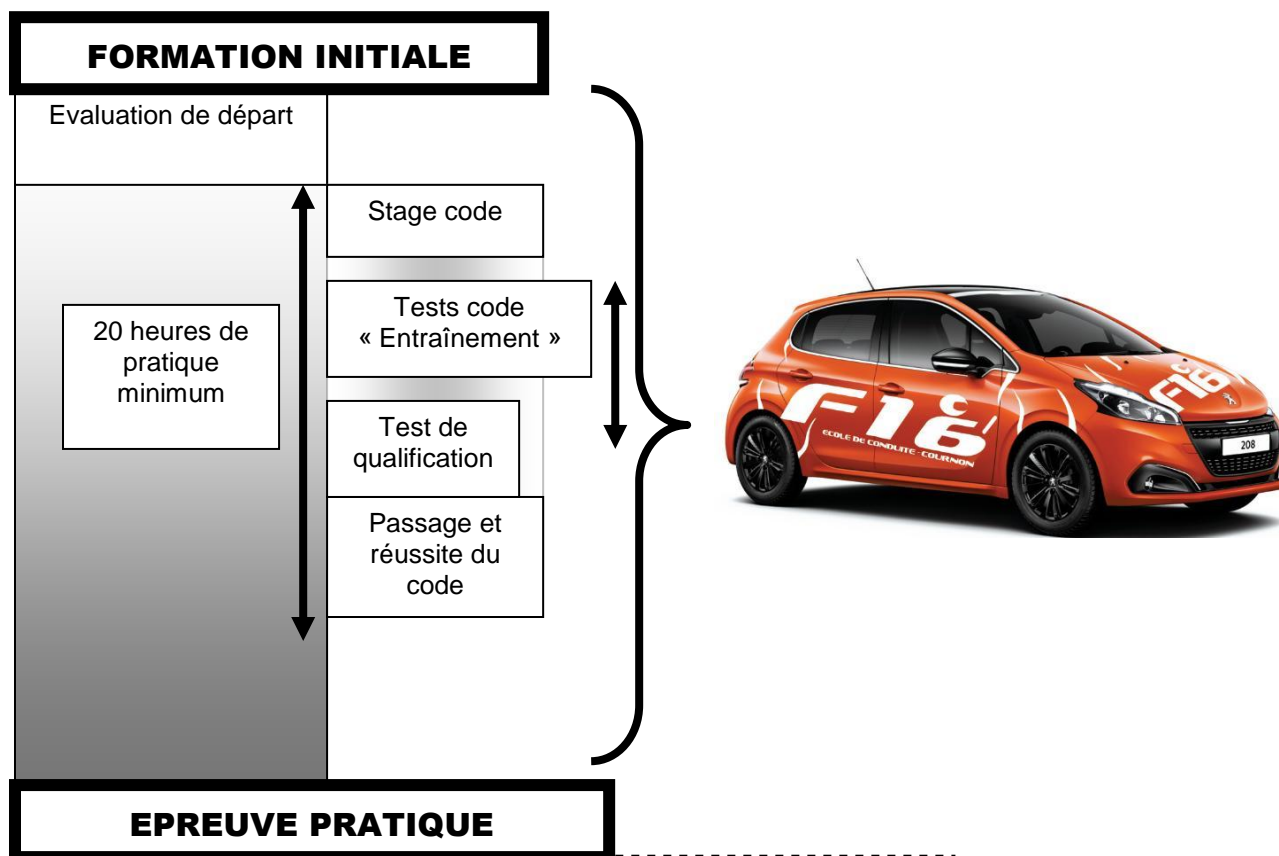




PERMIS B



2, rue du foirail 63800 COURNON
AGREMENT E 02 630 0 5760
SIRET 383 512 662 000 24
TEL 04/73/84/81/38 06/07/73/48/65



LA FORMATION INITIALE

Apprendre à conduire avec c'est apprendre à maîtriser 4 éléments :

- des savoirs (la théorie)
- des savoir-faire (la pratique)
- des savoirs être (les comportements)
- des savoirs devenir (avoir envie de continuer à progresser au-delà de sa formation)

Tout est conçu pour une assimilation progressive, organisée autour d'un programme clair et précis conforme au Référentiel pour l'Education à une Mobilité Citoyenne, déclinées pour la formation initiale dans le livret d'apprentissage

Vous pouvez aussi à tout instant mesurer vos progrès grâce à votre livret d'apprentissage et ce que le moniteur consigne sur la fiche individuelle de progression.

Mais avant tout, nous vous ferons partager notre passion, parce que conduire c'est d'abord un plaisir. Certains points seront traités en petits groupes dans une ambiance sympathique et efficace, c'est le cas de la théorie par exemple. Pour le reste vous bénéficierez d'une écoute individuelle et chaleureuse.

LE DÉROULEMENT

Pour définir le volume de formation théorique et pratique, nous procédons à une :
ÉVALUATION DE DÉPART.

C'est un ensemble de tests sur la théorie, la pratique et sur les attitudes de l'élève par rapport à la sécurité routière.

Cette prise de contact a lieu avec un moniteur (durée 1 h). Ensuite la formation peut démarrer, vous savez où vous allez, le temps qu'il vous faudra C'est la transparence.

LA THÉORIE



La formation théorique est destinée à l'acquisition des savoirs et savoirs être nécessaires à la conduite du véhicule ainsi qu'à l'obtention de l'examen du code de la route.

Cet enseignement est dispensé en groupe par un moniteur diplômé et spécialisé, sous la forme d'un **stage de deux jours** pendant les vacances scolaires

Cette formation est suivie de tests (**corrigés par un moniteur**) destinés à la mise en situation d'examen.

Séances collectives de test : durée: une heure.

JOURS	HORAIRES		
Lundi	17 H	18 H	19 H
Mardi	17 H	18 H	19 H
Mercredi	17 H	18 H	19 H
Jeudi	17 H	18 H	19 H
Vendredi	17 H	18 H	19 H
samedi	10 H	11 H	

Préparation complémentaire par internet: plus de 160 séries à votre disposition, suivi assuré à distance par le moniteur.

Suivi des élèves :

Lorsque l'élève est capable, lors des tests d'entraînement de stabiliser son score à 35 réponses justes sur au moins 3 tests collectifs consécutif il demande à passer **un test de qualification** pour s'assurer d'être prêt pour l'examen.

Ce test est réalisé à part et donne lieu : soit au feu vert pour l'examen ou à un bilan des points à retravailler.

Comment se déroule un examen de code ?

Les examens sont organisés sous forme de sessions collectives. Ce sont des séries de 40 diapositives (même présentation que les tests en école de conduite) comportant une photo plus une image ou un simple texte, voire une courte vidéo à analyser. On dispose après lecture de la diapositive de 15 secondes environ pour formuler sa réponse au questionnaire à choix multiples. La marge d'erreur est de 5 fautes.



LA PRATIQUE

La partie pratique est assurée par un moniteur de façon individuelle ou par petit groupe de 2 ou 3 élèves. Les futurs accompagnateurs sont invités à participer aux cours théoriques et pratiques autant de fois qu'ils le désirent.

4 grands chapitres sont développés :

Détails du programme de formation initiale (livret apprentissage)

Compétence 1 : Connaître et maîtriser son véhicule dans un trafic faible ou nul

Compétence 2 Appréhender la route et circuler dans des conditions normales

Compétence 3 Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

Compétence 4 Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

Une séance de conduite peut avoir une durée d'une à deux heures selon le niveau de progression de l'élève et ses disponibilités. Ces cours ont lieu hors et en circulation selon les nécessités de l'enseignement.

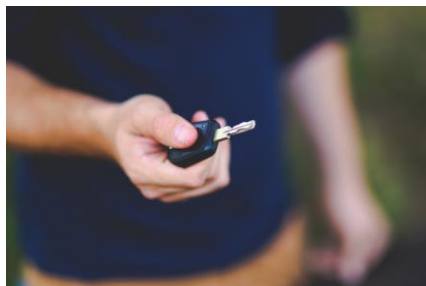
La formation est axée sur la pédagogie par objectifs et compétences. Ainsi, en début de leçon, le moniteur énonce le contenu de l'objectif et le niveau de performance à atteindre après restitution par l'élève des compétences travaillées à la leçon précédente.

Par la suite, en cours de séance, ou à son terme, les résultats des objectifs sont évalués par l'élève et le formateur pour être consignés dans une fiche de suivi de formation.

Chaque élément est expliqué, démontré et traité de façon individuelle et progressive pour faciliter son assimilation.

Lorsqu'un ensemble de sous-compétences sont maîtrisées, une évaluation globale du bloc de compétences est effectuée ainsi on sait à tout instant où l'on se situe dans sa formation, de quoi on est capable et ce à quoi il faut remédier : c'est la transparence et la motivation.

Au terme de l'étape de conduite autonome, les élèves peuvent effectuer un voyage école d'une durée de 4 à 8 heures (ou une leçon de 2 heures individuelle) pendant lesquelles ils se relaient pour des passages au volant de 30 minutes. Chacun profite des atouts (et des erreurs !!!) de celui qui conduit en plus des conseils du moniteur, c'est un pas vers une conduite proche de la réalité et source de plaisir car les parcours sont touristiques.



FOIRE AUX QUESTIONS

On peut conduire sans avoir le code ?

Oui, il c'est même ce que l'on préconise car on concrétise ainsi les éléments théoriques et l'on gagne du temps.

Quelles garanties offrent votre établissement ?

F16 existe depuis 1991, nous avons d'ores et déjà formé des centaines de conduites accompagnées et l'ensemble de nos prestations sont garanties par contrat.

Quels moyens et quelles disponibilités ?

Plusieurs moniteurs sont à votre disposition, 3 véhicules écoles, la salle de formation située 2 rue du foirail à Cournon dispose de vidéoprojecteurs et de 2 salles dédiées à la formation.

Et pour les leçons ?

Possibilité de prise à domicile ou sur le lieu d'étude pour les leçons de conduite



C'est aussi :

- le brevet de sécurité routière (permis AM) pour les cyclos à 14 ans
- la moto pour toutes les cylindrées
- le permis B
- la formation des moniteurs
- le perfectionnement